

Lust auf eine Partie Oldtimer-Quartett?

Auto-Show „Legenden in Lippe“: Unsere Mitarbeiterin Nicole Ellerbrake hat bei ihrem Rundgang besondere Hingucker abgelichtet und auch alle ausgestellten Fahrzeugdaten mitgebracht. Die LZ-Redaktion kam da direkt in Spiellaune...



Ford A – Baujahr: 1931, PS: 52, Zylinder: 4, Hubraum: 3,3 Liter, Höchstgeschwindigkeit: 105 km/h. Fotos: Nicole Ellerbrake



Chevrolet Malibu El-Camino „Black Royal“ – Baujahr: 07/1978
Leistung: 250 PS, Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Leergewicht: 1600 Kilogramm, Maße: 1810mm x 4850mm, Getriebe: 3-Gang-Automatik



Opel Manta A GT/E „Black Magic“ – Baujahr: 1975 in Antwerpen, Zulassung: 1975, Zylinder: 4-Zylinder-Reihe, Leistung: 105 PS / 77 kW, Motor: 1,9E Bosch L-Jetronic, Leergewicht 980 Kilogramm, Höchstgeschwindigkeit: 188 km/h, Verbrauch: 8,5 Liter auf 100 Km, Restauration: 2008 (1350 Stunden Arbeit), Besonderheiten: Vom Manta A FT/E entstanden 1974-75 etwa 5248 Stück und vom Sondermodell „Black Magic“ zirka 350 Stück. Sonderausstattung: Aluminiumfelgen Fuchs 6Jx13, Anhängerzugvorrichtung, Scheinwerferreinigungsanlage, 5-Gang-ZF-Getriebe, Transistorzündanlage, Dreiklangfanfare, Zusatzscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Intervallschalter, Warnsummer Licht.



Lloyd LS 400 S – Baujahr: 1956, Hubraum: 400 ccm, Zylinder: 2, Leistung: 13 PS, 3-Gang nicht synchronisiertes Getriebe, Abmeldung: 1976, Restauration 2018-2022, Umbau auf 600 ccm, 2-Zylinder-Viertakt, synchronisiertes Viergang-Getriebe, Bereifung: Diagonalreifen auf Gürtelreifen, Innenausstattung und Innenverkleidung komplett erneuert. Neue zweifarbige Lackierung (von grau/grün auf rot/beige). Umbauten ohne Änderungen an der Karosserie und Bodengruppe. Optische Veränderung: Zusatz-Blinkleuchten und Zusatzscheinwerfer



Ford Mustang – Baujahr: 07/1967, Hubraum: 3300 ccm, Drehmoment: 193 Nm, Zylinder: 6er-Reihe, Leistung: 120 PS, Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h, Leergewicht: 1250 Kilogramm, Verbrauch: 10-11 Liter auf 100 km, Maße: 4,66m x 1,80m. In der EU seit 2011, gebaute Stückzahl: 70.000, Neupreis 1967: 2600 US-Dollar – mit vorhandener Ausstattung ca. 3000 US-Dollar



BMW Isetta – Baujahr: 1962, Hubraum: 250 ccm, Zylinder: 1, Leistung: 12 PS, Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h. Seit 1987 befindet sich das Fahrzeug im Besitz des Halters, welcher es zwischen 1994 und 1995 restauriert hat. Die simple Bauweise der Isetta wurde zum Erfolg. Zwischen 1955 und 1962 wurden 161.728 Motocoups verkauft. Diese Zahl wurde nur vom Goggomobil der Firma Glas aus Dingolfing übertroffen. Die Isetta gilt heute als Publikumsliebbling und Sympathieträger der Marke BMW sowie als zeithistorisch interessantes Stück Automobilgeschichte. (Oldtimerfreunde Extertal)



Trabant 601 S – Baujahr: 1988, Zulassungsdatum: 18. Januar 1989, Hubraum: 595 ccm, Motor: 2-Takt, Zylinder: 2, in Reihe, Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h, Leistung: 26 PS / 19 kW, Verbrauch: 7-9 Liter auf 100 km, Getriebe: 4-Gang, Revolverschaltung, Frontantrieb, Trommelbremse



Auto Union 1000 SP Roadster – Baujahr: 1962, Motor: Dreizylinder-Zweitakter, Leistung: 55 PS, Hubraum: 981 ccm, Leergewicht: 680 Kilogramm, Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h



Opel Manta B-I-200 – Erstzulassung: 19/04/1984, Leistung: 125 PS, Hubraum: 81 Kw, Ausstattung: Wiechers-Überrollbügel, Fahrwerkstreben vorne und hinten



Opel Kapitän PL – Erstzulassung: 1963, Motor: 6-Zylinder, Hubraum: 2,6 Liter, Leistung: 90 PS, Farbe: Rivagrau, In weiten Teilen noch mit Erstlackierung und Originalausstattung



Deutz D25.2 – Baujahr: 1963, Leistung: 20 PS, Hubraum: 1700 ccm, Gesamtgewicht: 2300 Kilogramm



NSU Thurner RS – Baujahr: 1973, Zylinder: 4 (Spiess), Viertaktmotor luftgekühlt, Leistung: 90 PS, Hubraum: 1298 ccm, Antriebsart: Hinterradantrieb, Getriebe: Vier-Gang-Schaltgetriebe, Typ: Coupé Sportwagen, Außenmaße: 3950 x 1570 x 1100mm, Radstand: 2340 mm, Leergewicht: 640 Kilogramm, Radaufhängung: Einzelradaufhängung, Federung: Sportfahrwerk, Höchstgeschwindigkeit: ca. 200 km/h, Kraftstoff: Super-Plus-Benzin, Sonderausstattung: Tiefbettfelgen dreiteilig, BBS, Radio, elektrische Fensterheber, 7 cm tiefer gelegt, Unterboden Edelstahl, Heckspoiler. *Besonderheiten:* Offiziell wurden 121 Stück gebaut, inoffiziell 89 Stück, bekannt sind noch 47 Stück. Zirka 30 Stück befinden sich auf der Straße.